

Edito

Pourquoi représentons-nous les motards ?

A différentes occasions ces dernières années, nous avons eu la possibilité de constater que les propositions sécuritaires qui étaient faites par des organismes ou autorités, certainement de bonne volonté, n'étaient pas toujours adaptées à la sécurité des motards (par exemple, bridage des motos à 80km/h). Il est évident qu'aucun organisme ou autorité ne veut nous mettre en danger, mais le manque d'expérience du 2 roues peut amener à des propositions que je qualifierais d'inadaptées. Le faux pas en soi n'est probablement pas le plus grave; cependant il faut avoir à l'esprit que c'est nous, les motards, qui pourrions être victimes de certaines mesures inadéquates. En effet, l'amélioration de notre propre sécurité est relativement spécifique mais aucunement contradictoire avec celle des autres usagers. La réciproque n'est pas toujours vraie alors même que nous sommes les usagers motorisés les plus exposés.

Pour exemple, une glissière de sécurité est certainement très efficace pour un véhicule standard à 4 roues mais représente un danger extrême pour les motards. De même, les motards sont les premières victimes de revêtements glissants. En optant pour des structures adaptées pour les motards, le danger n'est pas augmenté pour les autres utilisateurs; c'est l'ensemble des usagers qui en bénéficie donc.

Après la journée mémorable du 17 mai 2003, à l'occasion de laquelle plus de 35'000 motards se sont rendus à Berne pour montrer leur mécontentement, ceci dans un esprit de civisme exemplaire, la Commission de Sécurité Routière (CSR) est née sous l'égide de la Fédération Motocycliste Suisse (FMS). Il était temps que les motards se prennent en charge. Notre leitmotiv «la sécurité des motards... par les motards» n'est pas une expression vaine.

La force de la CSR est d'être représentée au niveau national par des gens du terrain. Les délégués de la CSR sont tous des motards diversement expérimentés et tous très déterminés. C'est avec cette force que nous agissons pour lutter à l'amélioration de la sécurité et à la défense des intérêts de nos amis motards en Suisse. Nous avons déjà eu passablement de succès à l'occasion de diverses actions. Nous allons régulièrement à la rencontre des motards et divers contacts ont pu être mis sur pied avec des gendarmeries, des autorités cantonales ainsi que d'autres organismes.

La CSR est jeune mais je peux vous assurer qu'avec une équipe telle qu'elle est composée, je veux parler des délégués motards, nous sommes déjà suivis par passablement d'utilisateurs de deux roues. Mais ce n'est qu'un début et cette tendance va largement aller en s'amplifiant dans les années à venir. L'augmentation du parc des 2 roues en Suisse, entre 20 et 30 pour cent par année ces 2 dernières années, est aussi un signe important.

Notre intention n'est aucunement de placer en opposition les divers acteurs du trafic routier mais bien de chercher à augmenter la «symbiose» entre eux et de mettre en exergue nos spécificités. Nos actions portent d'ailleurs largement sur la prévention et le perfectionnement.

Afin que nous puissions remplir au mieux notre mission, nous avons bien sûr besoin d'être reconnus. C'est aussi une des raisons de ce document. Votre soutien à notre cause, à savoir la sécurité et la défense des intérêts des motards, est primordial. Les motards vous en seront reconnaissants.

Pour l'ensemble de l'équipe des délégués

Philippe Hengy



Philippe Hengy,
président de la CSR

La sécurité des motards par les motards

En Suisse, nous sommes plus de 500'000 citoyens à utiliser ces merveilleux outils de déplacement que sont les deux roues, qu'ils soient de faible ou de forte cylindrée, scooters ou motocycles. Nous venons de tous les horizons sociaux: chefs de très grandes entreprises, banquiers, magistrats, médecins, professeurs, employés, ouvriers, étudiants, apprentis, etc., femmes et hommes, en bref un échantillon complet de la population. Nous sommes pour la grande majorité d'entre-nous aussi utilisateurs de véhicules à 4 roues !

Certains d'entre nous ne s'en servent que comme unique moyen de plaisir, d'autres pour se rendre au travail sans contraintes horaires, éviter les embouteillages et trouver à se parquer, mais tous avec un plaisir immense chaque fois renouvelé de « sentir » directement la nature procuré par le fait que nous y sommes immergés directement en ayant pour seul vecteur contraignant notre destrier agile qui nous procure un fort sentiment de liberté. D'importants progrès ont été faits pour ce type de véhicules: émissions nocives abaissées, distances de freinage raccourcies, adhérence et agilité renforcées, visibilité accrue, prix très abordable, consommation réduite, équipements du conducteur de haute qualité, etc.

Par contre avec l'augmentation exponentielle du trafic, le danger a grossi pour chaque utilisateur des voies de circulation, aggravé par le stress de la vie actuelle de chacune et chacun, la prise de médicaments et d'autres substances qui font que les déplacements exigent de chaque utilisateur une concentration de tous les instants pour nous éviter de nous mettre en danger et mettre en danger les autres usagers.

Dans le même temps, les infrastructures routières n'ont pas suivi leur développement au même rythme et ne correspondent plus avec les exigences du trafic, elles sont surchargées; d'usagers, de signaux, de changements de surfaces et de vitesse, de chantiers fixes et mobiles, de places de parc très insuffisantes, etc., contraintes qui ajoutent aux sentiments frustrants de perte de libertés et incitent certains à franchir certaines limites avec trop de conséquences néfastes pour eux-mêmes et les autres usagers.

Nous autres les « motards » n'y échappons pas; n'ayant que notre équipement pour nous protéger, nous sommes les maillons faibles et en payons hélas un trop lourd tribut. Conscients de cette problématique, nous avons décidé de nous prendre en mains au travers de la Commission de Sécurité Routière (CSR) de la Fédération Motocycliste Suisse (FMS) en partenariat avec les autorités civiles, politiques et policières de notre pays, avec comme mot d'ordre « la sécurité des motards par les motards »

La mission de la CSR est assez simple en même temps que plutôt vaste; améliorer la sécurité des chevaliers de la route que nous sommes dans tous les secteurs de la vie routière quotidienne; trajet pour se rendre au travail, déplacements en agglomérations, simples balades à travers le pays, voyages en solo ou à deux en passant par nos multiples cols.

La CSR a l'ambition d'amener le plus grand nombre des usagers routiers à améliorer leur comportement envers les autres, mieux maîtriser leurs engins, à suivre des cours de perfectionnement à la conduite, de prendre véritablement conscience des forces et faiblesses de chaque participant dans le trafic routier, du respect mutuel sans lequel la vie devient vite insupportable.

Rejoignez-nous vite, bonne route à toutes et à tous.



Jean-Pierre Dubosson,
président de la FMS

Jean-Pierre Dubosson